



Kurzanleitung für Notbefreiung bei MonoSpace Aufzügen

- Kontaktaufnahme mit der eingeschlossenen Person.
- Ausschalten der Aufzugsanlage mittels Hauptschalter (überprüfen der Steuersicherungen und FI-Schalter).
- Schachtlicht einschalten.
- Kontrolle der Bündigkeitsanzeige: leuchtet diese, so befindet sich der Fahrkorb in einer Haltestelle (Entriegelungszone). Der Aufzugswärter muß zur betreffenden Haltestelle gehen, in der sich der Fahrkorb befindet. Schacht- bzw. Kabinentüre lassen sich händisch aufschieben.

Leuchtet die Bündigkeitsanzeige nicht, befindet sich der Fahrkorb zwischen zwei Haltestellen.

Notbefreiung unter Verwendung der elektrischen Rückholsteuerung

- Hauptschalter wieder einschalten.
- Schalter 265 (Rückholsteuerung) einschalten.
- Den Druckknopf 265:RB (Fahrt) gleichzeitig mit 265:U (aufwärts) oder 265:N (abwärts) betätigen.
- Wenn sich der Fahrkorb in Bewegung setzt, müssen die beiden Knöpfe (265:RB und 265:U oder 265:N) gedrückt gehalten werden, bis die Bündigkeitsanzeige 279:L leuchtet.
- Der Fahrkorb befindet sich dann in der Entriegelungszone.
- Hauptschalter wieder ausschalten. Schacht- bzw. Kabinentüre lassen sich händisch aufschieben.

Notbefreiung unter Verwendung des Bremslühhebels

Das Öffnen des Bremslühhebels erfolgt indem der Sicherheitsknopf an der Seite des Bremshebels gedrückt wird, der Bremshebel muß anschließend ganz nach unten gezogen werden.

Über das Sichtfenster und mit Hilfe der bereits eingeschalteten Schachtbeleuchtung ist festzuhalten, ob sich der Fahrkorb in Bewegung setzt. Setzt sich der Fahrkorb in Bewegung, so muß der Bremslühhebel so lange nach unten gezogen bleiben, bis die Fahrkorbbündigkeitsanzeige aufleuchtet. Bremslühhebel loslassen. Schacht- bzw. Kabinentüre lassen sich händisch aufschieben.

Setzt sich der Fahrkorb durch das Lüften des Bremslühhebels nicht in Bewegung, so ist die **Batterienotbefreiung** durchzuführen.

Der Batterienotbefreiungsschalter ist bei geöffnetem Bremslühhebel auf „Revision“ zu schalten.

Nun wird mit einem der beiden roten Tastern auf oder ab gefahren, bis die Fahrkorbbündigkeitsanzeige aufleuchtet. Taster und Bremslühhebel loslassen.

Schacht- bzw. Kabinentüre lassen sich händisch aufschieben.

Die detaillierte Anweisung ist der Betriebs- und Wartungsanweisung zu entnehmen.